

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁTICA (capeamento)

**RUA DAS ALFAZEMAS, HORTENCIAS,
SABIÁS E
RUA OMAR FRANQUEIRA.**

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA RITA DO SAPUCAÍ - MG

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS

AUTOR: Eng. Civil - Mário Marques Ribeiro

CREA: 48900/D

DATA: JUNHO DE 2026

APRESENTAÇÃO

O presente Memorial Descritivo tem por objetivo estabelecer as diretrizes técnicas para a execução dos serviços de recapeamento asfáltico em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) na Rua das Alfazemas, no Município de Santa Rita do Sapucaí/MG.

A intervenção contempla o recapeamento sobre pavimento existente em paralelepípedos, a execução de sinalização viária horizontal e vertical, o levantamento e ajuste de poços de visita e bocas de lobo, bem como o fornecimento de materiais, equipamentos, transporte e mão de obra necessários à perfeita execução dos serviços, com

A área total de intervenção é de 5.116,00 m². O projeto visa proporcionar melhores condições de trafegabilidade, conforto, segurança e durabilidade da via pública.

1. INTRODUÇÃO

Todos os serviços deverão ser executados em conformidade com as normas da ABNT, DNIT, CONTRAN e demais legislações aplicáveis.

O presente memorial descreve os procedimentos executivos, especificações dos materiais e critérios técnicos para a execução do recapeamento asfáltico da via. A contratada será responsável pelo fornecimento de materiais, equipamentos, mão de obra especializada, controle tecnológico, segurança da obra e limpeza final.

Antes do início dos serviços deverão ser executadas a limpeza da pista, a remoção de materiais soltos e a verificação das condições dos dispositivos de drenagem existentes.

2. RELATÓRIO TÉCNICO

O projeto refere-se exclusivamente ao recapeamento asfáltico sobre pavimento existente em paralelepípedos.

Considerando que não haverá implantação de pavimento novo, não se aplicam ao presente projeto as camadas de subleito, sub-base ou base granular. O sistema projetado consiste na preparação da superfície existente, aplicação de pintura de ligação e execução de camada de rolamento em CBUQ com espessura compactada final de 6,0 cm, sendo camadas de 3 + 3 cm, executadas em duas etapas.

Todos os serviços deverão seguir as especificações vigentes do DNIT para misturas asfálticas a quente, pintura de ligação e controle tecnológico.

3. CANTEIRO DE OBRAS E SERVIÇOS PRELIMINARES

O canteiro de obras deverá ser previamente aprovado pela fiscalização municipal. Deverão ser disponibilizados depósito para materiais e ferramentas, instalações provisórias de energia elétrica, sanitários químicos e demais estruturas necessárias à execução dos serviços.

A contratada deverá instalar placa de identificação da obra e manter a área permanentemente organizada e sinalizada.

4. SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA

A sinalização temporária deverá garantir a segurança dos trabalhadores, pedestres e veículos durante toda a execução da obra.

Poderão ser utilizados cones, cerquite, cavaletes, placas de advertência, placas de regulamentação provisória, sinalizadores e operadores com bandeiras, conforme necessidade operacional e orientações da fiscalização.

A implantação deverá atender ao Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito.

5. RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

Após a limpeza e preparação da superfície existente, deverá ser executada pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C.

Sobre o pavimento existente em paralelepípedos será executada camada de rolamento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), Faixa C, com espessura compactada final de 6,0 cm, sendo camadas de 3 + 3 cm, executadas em duas etapas.

A mistura deverá ser transportada em caminhões basculantes devidamente protegidos por lonas, preservando sua temperatura até o local de aplicação.

A aplicação deverá ser realizada por vibroacabadora e a compactação por rolos apropriados, garantindo os parâmetros exigidos pelas normas técnicas e pelo controle tecnológico.

6. ESPECIFICAÇÃO DOS MATERIAIS

O CBUQ deverá ser produzido em usina apropriada, utilizando agregados minerais de qualidade comprovada e cimento asfáltico de petróleo compatível com a faixa granulométrica adotada.

Os agregados deverão estar livres de impurezas, materiais orgânicos e partículas prejudiciais ao desempenho da mistura.

A composição granulométrica deverá atender às exigências da Faixa C do DNIT/DNER.

7. PINTURA DE LIGAÇÃO

A pintura de ligação consiste na aplicação de emulsão asfáltica RR-1C sobre a superfície previamente limpa e seca, visando promover a aderência entre o pavimento existente e a nova camada de revestimento.

Não será permitida sua execução em dias chuvosos ou quando a temperatura ambiente estiver abaixo dos limites estabelecidos pelas especificações técnicas.

8. SINALIZAÇÃO VIÁRIA

A sinalização horizontal e vertical deverá ser executada de acordo com os projetos específicos e com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito.

As placas deverão ser confeccionadas com material refletivo adequado e instaladas conforme os afastamentos e alturas regulamentares.

A sinalização horizontal deverá utilizar tinta apropriada para pavimentação e microesferas de vidro refletivas.

9. CONTROLE TECNOLÓGICO

A contratada deverá realizar todos os ensaios necessários ao controle da qualidade dos materiais e dos serviços executados.

Os controles deverão abranger temperaturas de usinagem e aplicação, composição da mistura, compactação, espessura executada e demais parâmetros previstos nas normas técnicas vigentes.

10. OBSERVAÇÕES GERAIS

Qualquer alteração das especificações ou procedimentos executivos somente poderá ser realizada mediante autorização prévia da fiscalização.

A contratada será responsável pela qualidade dos serviços executados, pelo atendimento às normas de segurança e pela correção de eventuais defeitos decorrentes da execução.

Todos os serviços deverão ser concluídos em conformidade com os projetos, planilhas orçamentárias e especificações técnicas aplicáveis.

Santa Rita do Sapucaí/MG, 25 de junho de 2026.

HELEN PATRICIA FONSECA COSTA

Engenheira Civil – CREA 326.546/D

MÁRIO MARQUES RIBEIRO

Engenheiro Civil – CREA 48.900/D